

大門扉電動開閉装置

仕様書及び構造図



田中電設工業株式会社

ダブルレール型・片引門扉／A型，S型駆動部

- A型駆動部（ダブルタイヤ方式）

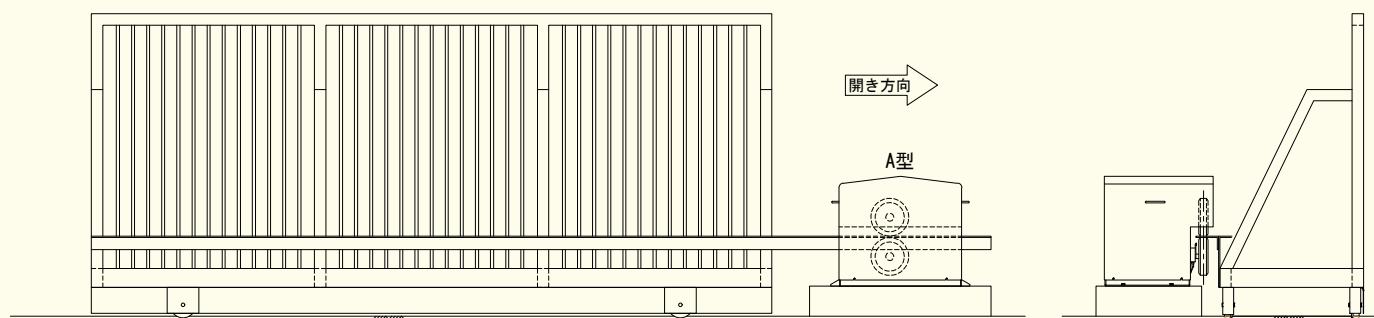
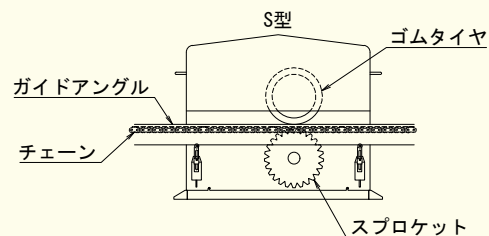
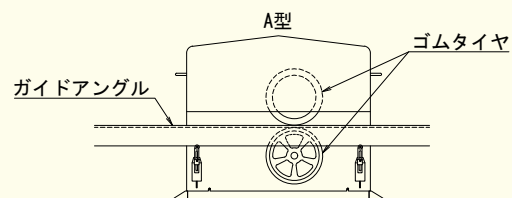
扉に取り付けたガイドアングルを、タイヤ2輪で挟み動かします。門扉に歪みがあってもスリップがなく円滑に動作します。

- S型駆動部（スプロケット方式）

扉に取り付けたガイドアングルとチェーンを、タイヤとスプロケットで挟み動かします。スリップが全くなく円滑に動作します。（降雪地域に適しています）

- 扉の制御

制御盤の押し釦スイッチの操作により運転し、扉の全開・全閉はリミットスイッチが検知します。



ダブルレール型・片引門扉／J型駆動部

- J型駆動部

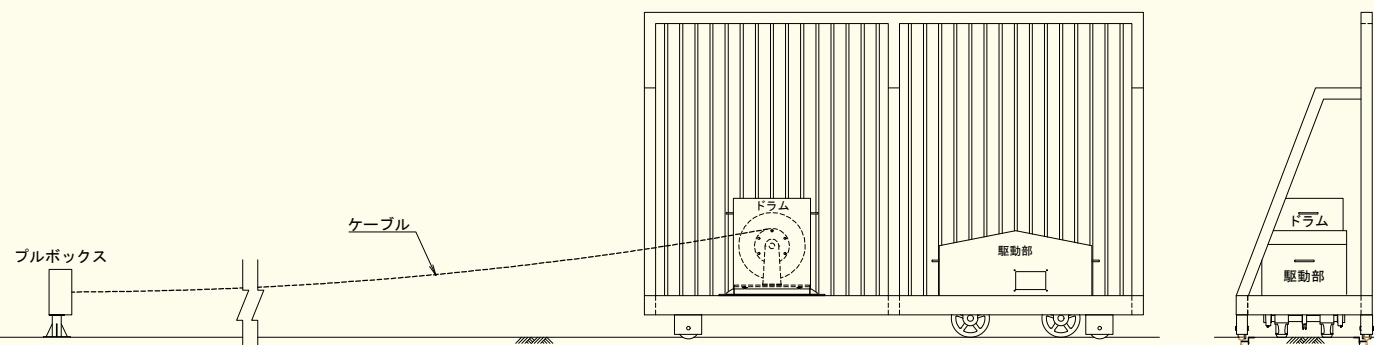
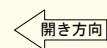
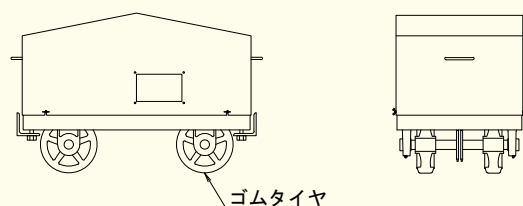
扉本体に駆動部を取り付け、地面に接する4輪のゴムタイヤの接触抵抗を利用して動かします。

構内に駆動部を置くスペースが無い場合に適しています。

また、引込スペースがあまりない場合には、門扉を二段式にすることも出来ます。

- 扉の制御

制御盤の押し釦スイッチの操作により運転し、扉の全開・全閉はリミットスイッチが検知します。



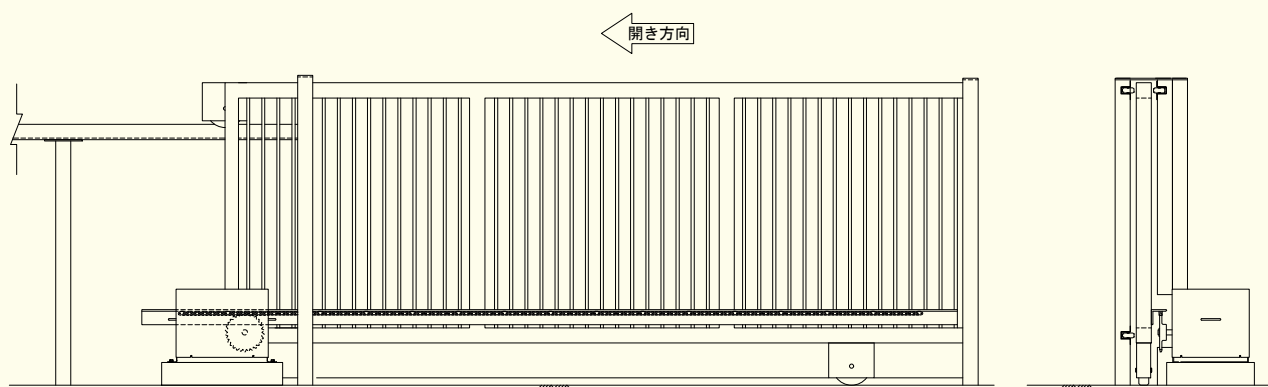
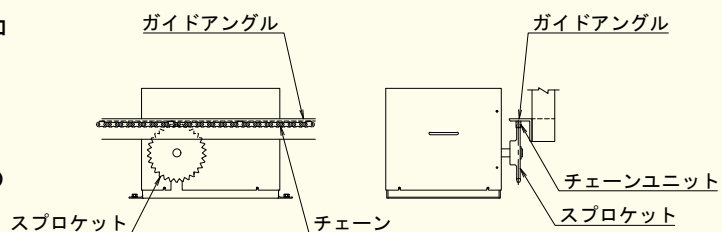
シングルレール型・片引門扉／N型駆動部

● N型駆動部

扉にガイドアングルとチェーンを取り付け、スプロケットとチェーンを噛み合わせて動かします。

● 扉の制御

制御盤の押し釦スイッチの操作により運転し、扉の全開・全閉はリミットスイッチが検知します。



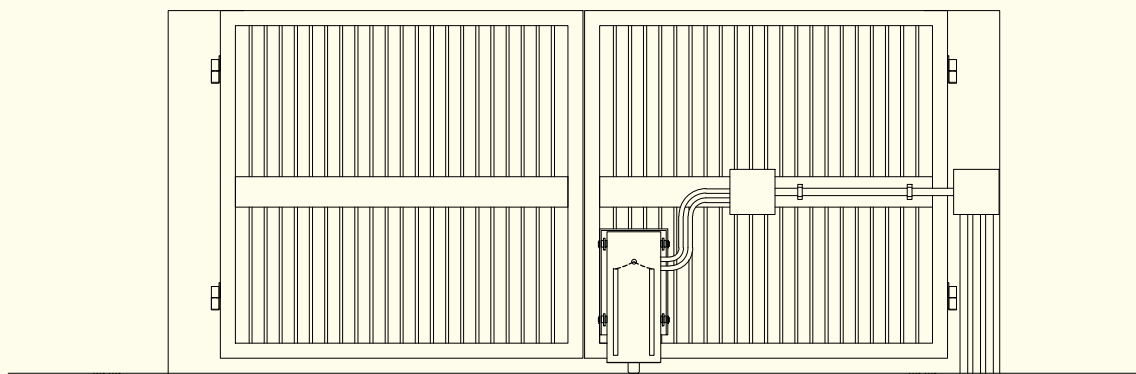
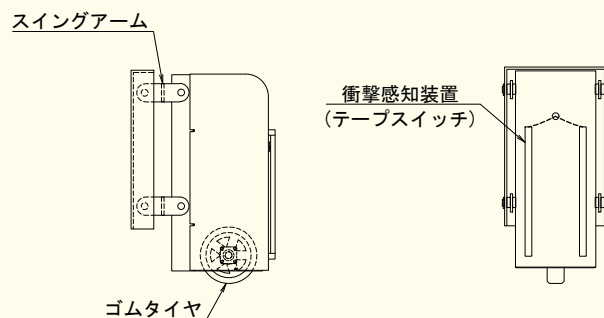
観音型門扉／K型駆動部

● K型駆動部

扉本体に駆動部を取り付け、地面に接するゴムタイヤの接触抵抗を利用して動かします。
駆動部は扉にスイングアーム方式で取り付けられており、円弧状に円滑に開閉します。

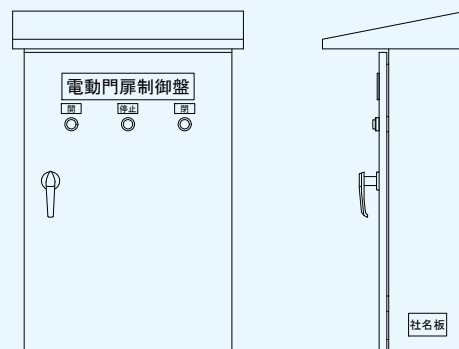
● 扉の制御

制御盤の押し釦スイッチの操作により運転し、扉の全開・全閉はリミットスイッチが検知します。



制御装置（電動門扉制御盤）

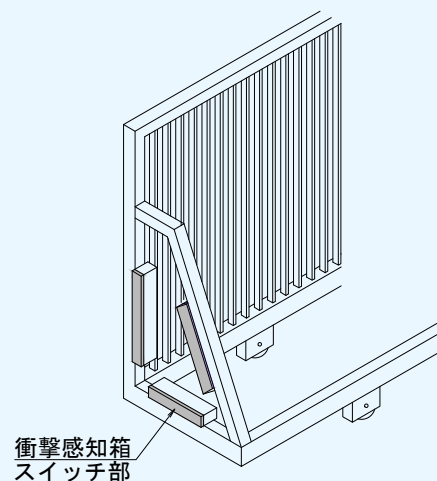
- 制御盤の押し釦スイッチの操作により運転し、扉の全開・全閉をリミットスイッチが検知して自動的に止まります。
- 扉の開閉中に障害物があり動作が停止した場合は、サーマルリレーにより電源を遮断し機器を保護します。
- 緊急時のために停止押し釦スイッチがあります。
- 制御盤には屋外壁掛型、屋外自立型、屋内壁掛型があります。
- 回路は条件に合わせて設計できます。



安全装置

安全装置は電動門作動中に扉と建築物の間に人及び車輛等が挟まる様な重大災害を未然に防止することを目的としています。

- 衝撃感知装置
スイッチ部が人及び車輛等と接触すると、門扉駆動装置のモーターが停止し扉の動作が停止します。
- 赤外線感知装置
赤外線の受光により人及び車輛等を検知すると、門扉駆動装置のモーターが停止し扉の動作が停止します。
- 音声合成回転灯
門扉の開閉時に、音声合成または電子音と光で周囲に注意喚起をします。



駆動部標準仕様

	A型/S型	J型	N型	K型
モーター	3φ 200V, 1.5Kw, 50/60Hz	3φ 200V, 0.75Kw, 50/60Hz	3φ 200V, 0.75Kw, 50/60Hz	
型番	TF0-LK 4P 1.5Kw HB付	TF0-LK4P 0.75Kw HB付	H2L32L50-MP08TNNTJ2	
減速比	40:1	40:1	50:1	
駆動方式	A型 ゴムタイヤ 2輪 (250mm)	ゴムタイヤ 4輪 (250mm)	スプロケット 1輪 (257mm RS80-30T)	ゴムタイヤ 1輪 (250mm)
	S型 ゴムタイヤ 1輪 (250mm) スプロケット 1輪 (257mm RS80-30T)			
許容扉重量	3000kg	1500kg	1500kg	

田中電設工業株式会社

〒101-0053

東京都千代田区神田美土代町5-3

TEL : 03-3233-1631 FAX : 03-3233-1665

E-mail : mailbox@t-densetsu.com

令和元年 5月